

1. Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Staveniště polní cesty P2 se nachází v katastrálním území Svojšice u Kouřimi (začátek napojení cesty na silnici III.třídy č.33419 proběhne částečně v k.ú. Krychnov), obec Svojšice, v okrese Kolín. Předmětná polní cesta navazuje na silnici III.třídy č.33419. Vede jižním směrem po stávající vyježděné cestě na hranici katastru směrem k polní cestě P3, na kterou se zhruba v polovině její délky napojuje.

Nepředpokládá se předchozí odvodnění staveniště. Těleso cesty bude chráněno před účinky prosakující vody patním drénem, který vyústí do silničního příkopu.

b) Stanovení obvodu staveniště:

Obvod staveniště je vymezen pozemkovou parcelou č.743, která je určena pro stavbu předmětné cesty. Dále cesta bude vybudována částečně na parcele č.739 a č.645 ve vlastnictví obce Svojšice a č.301/1 ve vlastnictví obce Krychnov.

K uložení vytěžené přebytné zeminy a úpravě terénu budou využity pouze pozemky určeny pro stavbu, pozemek určený na stavbu cesty P3 (č.645) popřípadě deponie domluvené na obci Svojšice.

c) Zásady návrhu staveniště:

Předpokládá se použití jednoduchého mobilního přístřešku a jeho dočasné umístění na lokalitě stavby cesty.

Nepočítá se s ubytováním pracovníků na staveništi ani s přípojkou elektrické energie a vody. Sklárky stavebního materiálu budou umístěny přímo na ploše staveniště.

Na začátku a konci stavby bude přístup do staveniště pro cizí zamezen uzávěrou.

d) Návrh postupu a provádění prací:

Navržený postup prací:

- Předání staveniště.
- Vytyčení a ověření sondami skutečného směrového a výškového uložení stávajících podzemních vedení v obvodu staveniště.
- Vytyčení základních bodů trasy cesty a vlastnických vztahů.
- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu z trasy cesty.
- Zřízení patních drénů.
- Vápnění.
- Urovnání zemní pláně, její podélné a příčné vyspádování a zhutnění.
- Výstavba technických objektů odvodnění a jejich funkční propojení.
- Zřízení jednotlivých vrstev konstrukce vozovky, včetně krajnic a napojení na stávající cestní síť.
- Úprava terénu podél tělesa vozovky – překrytí ornice, úprava pláně, svahování, osetí travním semenem
- Osazení předepsaných dopravních značek
- Výsadba zeleně
- Úklid pracoviště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

Postup provádění prací je možný z obou stran cesty - od silnice III.třídy i od cesty P3.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu:

Dílní stavební objekty nejsou obsaženy.

f) Možné napojení na zdroje:

Staveniště nebude napojeno na zdroje pitné vody, elektrické energie, plyn ani telekomunikace.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Při provádění stavby dojde k odtěžení zemin – ornice a podorniční zemina. Pomístní povrchové recentní navážky mají antropogenní charakter zemních sypanin s příměsí stavebního odpadu(cihly) neškodného charakteru. Jde o materiály inertní vhodné k recyklaci a to pod kódy 170504 a 170102. Nebudou využity na místě, budou odvezeny na skládku v obci Radim vzdálené cca 10km.

h) Přístupy na staveniště:

Staveniště je přístupné od silnice III.třídy č.33149, od cesty P3 z obce Svojšice a po stávajících polních cestách.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

- Práce v těsné blízkosti silnice musí být zde signalizovány s použitím příslušných dopravních značek.
- Pracoviště s nebezpečím požáru, sklady PHM musí být vybaveny dle příslušných předpisů hasicími přístroji, ochrannými pomůckami a dalším protipožárním zařízením.
- Materiál na staveništi musí být skladován tak, aby nedocházelo k jeho poškození, případně úrazu pracovníků při skladování a manipulaci.
- Při znečištění silniční vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.
- Musí být zamezen přístup nepovolaným osobám a vozidlům na staveniště vhodným způsobem (zábrany dřevěné, barevné folie, apod.)
- Při provádění musí zhotovitel zajistit, aby během stavby nedošlo k nepříznivému ovlivnění povrchových ani podzemních vod únikem ropných produktů apod. Stavební stroje musí být v řádném technickém stavu.

Základní telefonní čísla:

| | | |
|-------------------------------------|-------|-----|
| Hasiči | | 150 |
| Záchraná služba | | 155 |
| Policie ČR | | 158 |
| Tísňové volání z mobilních telefonů | | 112 |

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Na základě vyjádření správců sítí **dojde** na zájmovém území ke křížení s nadzemními inženýrskými sítěmi.

Bude kříženo nadzemní VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, Děčín 405 02.

Nezbytné je před zahájením prací dodržet požadavky vyjádření správců vedení a podmínky pro práce v ochranném pásmu vedení.

Napojení cesty na silnici III. třídy bude prováděno v ochranném pásmu silnice s omezením provozu příslušnými dopravními značkami a se zúžením vozovky na silnici při vlastních pracích při provádění napojení krytu cesty na silnici.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby:

Během výstavby cesty P2 bude vyloučen veškerý zemědělský provoz a přístup pro pěší. Provádění stavby, zejména sjezdů na přilehlé pozemky, je vhodné v mimo vegetačním období.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Zhotovitel stavby bude respektovat ustanovení **zákona 309/2006** z hlediska požadavků na pracoviště a pracovní prostředí na pracovišti, výrobní a pracovní prostředky a zařízení a požadavky na organizaci práce a pracovní postupy.

Zaměstnavatel je povinen hodnotit a provádět prevenci rizik možného ohrožení zdraví a života zaměstnanců, osobami s odbornou či zvláštní odbornou způsobilostí.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více zhotovitelů je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dále se upozorňuje na **Nářízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby i zabezpečení staveniště.

2. Výkresy

Viz příloha E.2a